

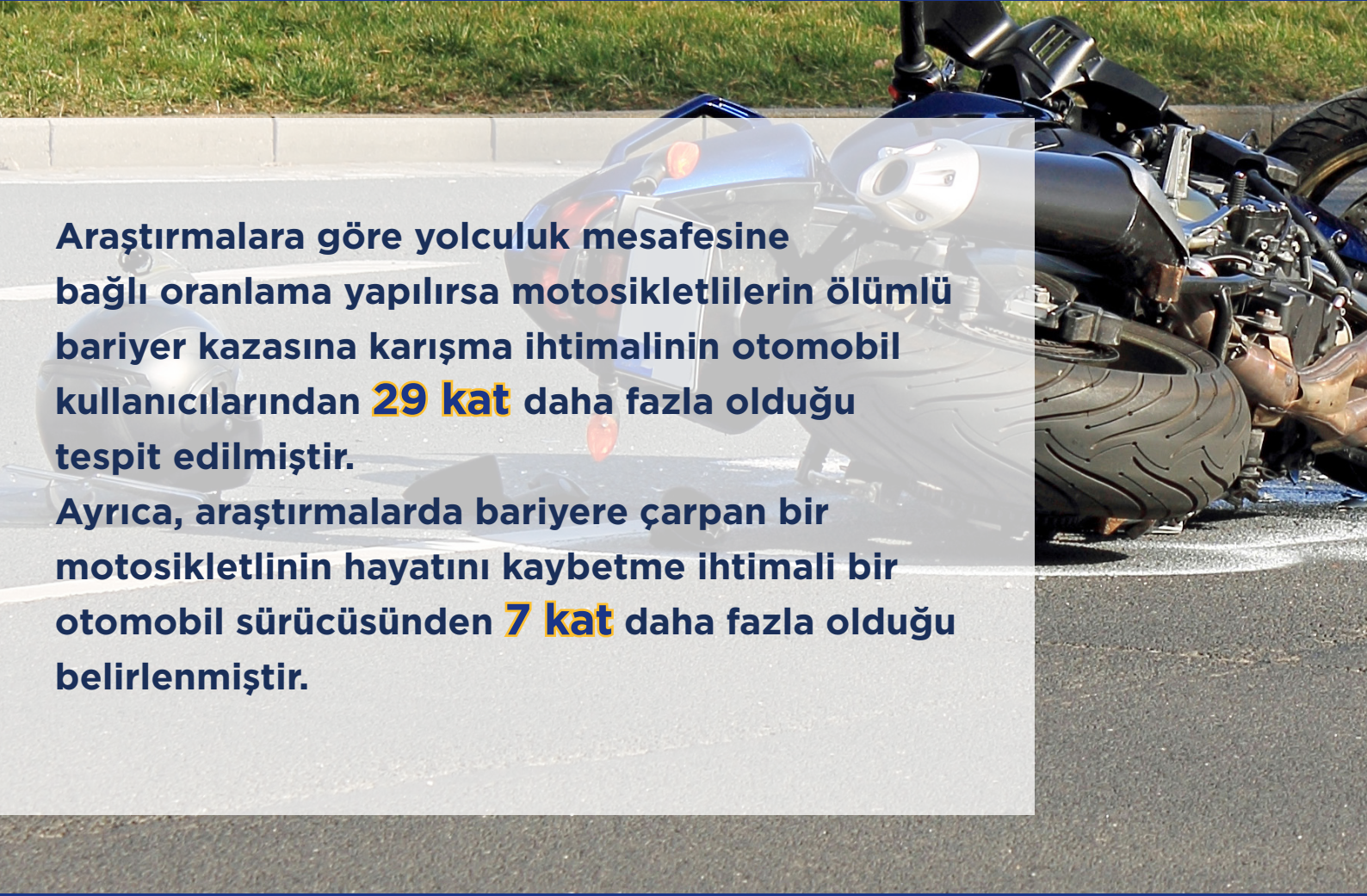


TÜRKÇİMENTO

MOTOSİKLETLİLER İÇİN GÜVENLİ ÇÖZÜM: BETON BARIYERLER

Araştırmalara göre yolculuk mesafesine bağlı oranlama yapılırsa motosikletlilerin ölümlü bariyer kazasına karışma ihtimalinin otomobil kullanıcılarından **29 kat** daha fazla olduğu tespit edilmiştir.

Ayrıca, araştırmalarda bariyere çarpan bir motosikletlinin hayatını kaybetme ihtimali bir otomobil sürücüsünden **7 kat** daha fazla olduğu belirlenmiştir.



MOTOSİKLETLİLER YETERİNCE GÜVENDE Mİ?

- Başta İngiltere ve İskoçya olmak üzere Avrupa'da pek çok ülkede yapılan çalışmalarda mevcut çelik bariyer sistemlerinin motosikletlilerin güvenliğini sağlamadığı gibi, tam tersine motosiklet sürücüleri için hayati tehlike oluşturduğu tespit edilmiştir.
- Mevcut çelik bariyer sistemleri çarpma esnasında motosikletlinin bariyer altından kaymasını engelleyemez, sivri ve keskin uçları nedeniyle motosikletlileri adeta bir giyotin gibi keserek hayatlarını veya uzuvlarını kaybetmelerine sebep olur. Buna ek olarak çelik bariyer sistemlerinin dikmelerine çarpmak ve bu dikmelerin motosikletliye saplanması da motosikletlilerin hayatlarını kaybetmelerine yol açar.



Bariyere çarpmalı motosiklet kazaları en çok keskin virajlarda ve yüksek hız limitli bölünmüş yollarda meydana gelmektedir. Bu yol kesimlerinde en sık kullanılan bariyer tipleri olan W profil çelik bariyerler veya çelik halat bariyerler motosikletlilerin hayatlarına kaybetmelerine sebep olmaktadır.

Bazı ülkelerde uygulanmakta olan Motosikletli Koruma Sistemleri (MKS), çelik bariyerlerin alt tarafını kapatacak ek bir profil yerleştirilmesiyle oluşturulan sistemlerdir. Ancak bu sistemlerin bazı dezavantajları bulunmaktadır. Öncelikle MKS'li bariyerler, çelik bariyer maliyetlerini % 40 seviyesinde artırır. Bu durum, ülkemiz gibi geniş karayolu ağına sahip ülkelerde uygulamanın pratik olmadığı sonucunu doğurur. Buna ek olarak, MKS'lerin montaj işlemleri oldukça uzun sürer ve ciddi zaman kaybına neden olur. MKS'lerin bir diğer dezavantajı çelik bariyer üstüne düşen motosikletlileri sivri uçların yarattığı kesici etkiyi önleyememesidir. Ayrıca, MKS'li bariyerlerin otomobil performansına olumsuz olabilecek etkileri vardır.



MOTOSİKLETLİLER İÇİN GÜVENLİ ÇÖZÜM NE OLMALI?

- Dünyada özellikle yüksek hız limitli bölünmüş yollarda kullanılan bariyerler beton bariyerlerdir.
- Başta İngiltere ve İrlanda olmak üzere pek çok ülkede bölünmüş yollarda EN 1317 standardına uygun **beton bariyer kullanımı yasal olarak zorunludur.**
- Beton bariyerler, sürekli düz bir yüzeye sahiptir ve çarpma esnasında motosikletlinin bariyer altından kaymasına izin vermez. Çarpma enerjisini soğurarak darbe etkisini geniş alana yayar ve sürücüyü şeridine döndürür.
- ABD'de **951** motosiklet kazasında yapılan incelemelerde çelik bariyerlerde motosikletli kasklı bile olsa ağır yaralanma ihtimalinin beton bariyerden **1,4 kat** daha fazla olduğu belirlenmiştir.
- Aynı şekilde ABD yol otoriteleri tarafından yapılan bir çalışmada çelik bariyer yerine beton bariyer kullanımının motosikletliler için **ölüm riskini % 36 azalttığı** tespit edilmiştir.



2020 yılında Türkiye'de **735** motosiklet sürücüsünün hayatını kaybettiğini **biliyor muydunuz?**

Sonuç olarak



Mevcut çelik bariyer sistemleri motosikletlilerin güvenliğini sağlamadığı gibi her gün gerçekleşen kazalarda motosikletlilerin hayatlarını kaybetmesine sebep olmaktadır. Özellikle ülkemiz gibi geniş karayolu ağına sahip ülkelerde (24.000 km bölünmüş yol ağı - toplam ~ 450.000 km karayolu ağı) motosikletlilerin trafik güvenliğini sağlamada hem ekonomik boyutları hem de yüksek güvenlik seviyesiyle beton bariyerler doğru bir çözüm olacaktır. Çarpma enerjisini soğuran, çarpma esnasında keskin ve sivri uçlara sebep olmayan, motosikletlilerin bariyer altından kaymasını engelleyen beton bariyerler motosikletli güvenliğini en üst seviyeye çıkarır.



TÜRKÇİMENTO

www.turkcimento.org.tr

BETON YOL

Türkiye'nin Yeni Yolu

www.betonyol.org.tr

 /turkcimento